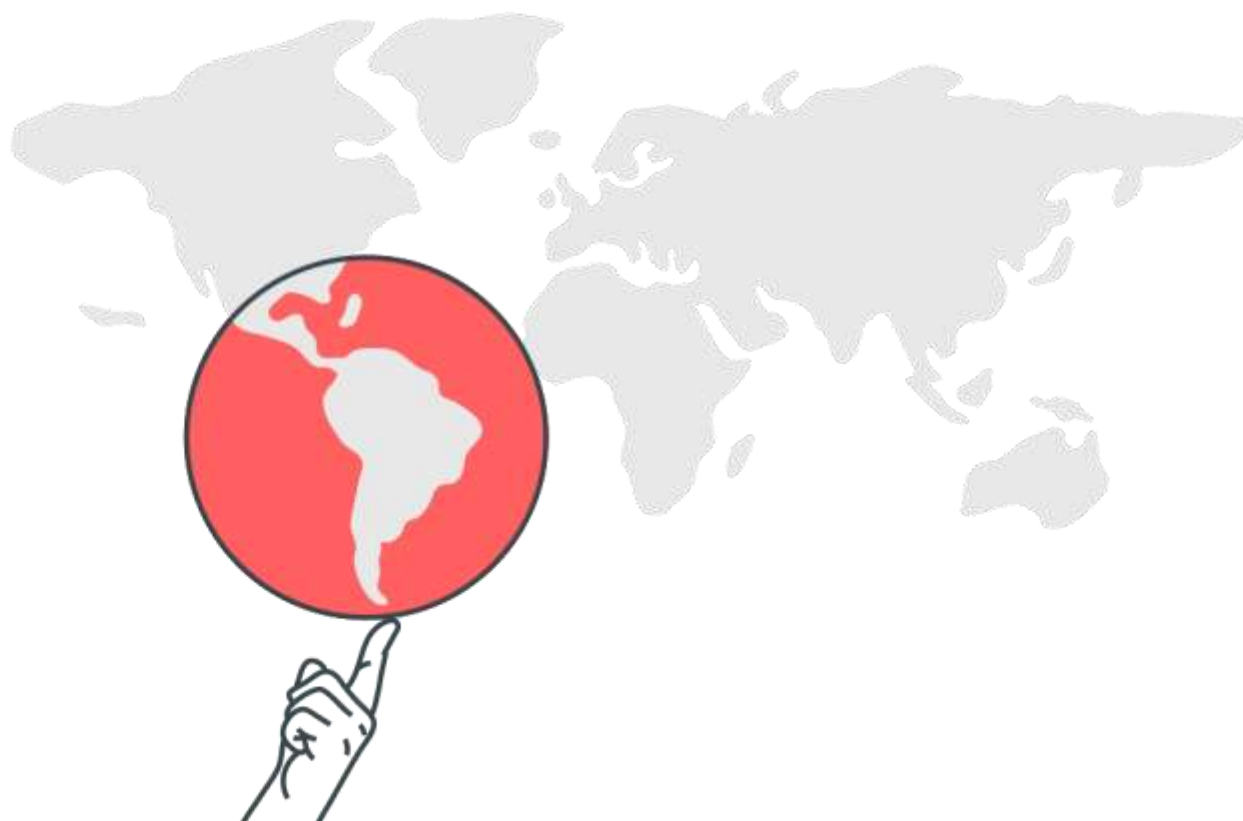


Globalização



Globalização

1. Um mundo onde o tempo voa

“No céu noturno de Memphis, nos Estados Unidos, as luzes dos aviões competem com as estrelas. São cargueiros. Entre 11 da noite e 3 da manhã, eles chegam em intervalos de 96 segundos. Uma média de 37 por hora. A razão do frenético movimento de aviões em Memphis é a sede da FedEx, a transportadora cuja competição com outras empresas fez da logística um termo vital no mundo dos negócios. A logística pode ser entendida como o conjunto de recursos e operações feitas para permitir o transporte de pessoas ou mercadorias com o **menor custo e no menor tempo.**”

(Adaptado de Veja, 23/08/2006)

As mudanças de caráter industrial e tecnológico decorrentes do avanço da globalização resultaram em novas formas de organização da produção e em novos produtos, para os quais o transporte aéreo tornou-se fundamental.

Apresente uma mudança vinculada à Revolução Técnico-científico-informacional e uma relação existente entre essa mudança e o aumento do transporte de cargas por via aérea.

2. “No contexto da economia mundial globalizada, a disputa econômica entre as empresas tem como palco o mercado mundial. Vivemos rodeados por produtos das mais diversas origens, fabricados por empresas multinacionais bastante conhecidas. [Elas] ampliaram seus mercados, vendem produtos em praticamente todos os países, aumentaram o número de filiais em todo o globo e compraram muitas empresas em vários países, principalmente nos **subdesenvolvidos.**”

(LUCCI; BRANCO; MENDONÇA, 2005, p. 128-129).

Considerando o texto, indique três regiões geográficas onde estão concentradas as maiores corporações industriais, financeiras e comerciais e cite duas vantagens oferecidas pelos países que visam à instalação de empresas multinacionais em seus territórios.

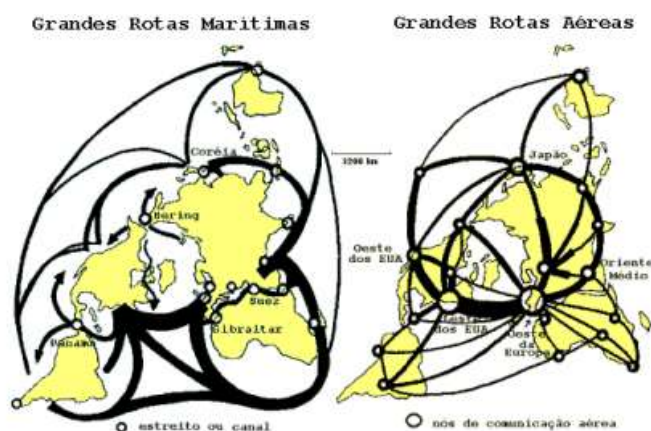
3.



O desenho esquemático mostra alguns dos principais agentes do processo de globalização, mas omite os três mais poderosos. Identifique esses agentes.

4. No atual período tecnológico, científico e informacional, o tempo social, principalmente nas grandes cidades e nas metrópoles, tem sido cada vez mais veloz. Explique de que modo essa velocidade tem interferido na produção e na configuração desses espaços geográficos.

5.



- a) Considerando os fluxos de circulação marítima e aérea, apresente duas semelhanças e duas diferenças entre eles.
- b) Atualmente, o desenvolvimento das telecomunicações e da informática tem ampliado a importância de fluxos imateriais. Dentre esses, analise os fluxos financeiros e compare seus principais pólos com os da rede aérea.

Gabarito

1. Pode ser destacada como uma mudança trazida pela Terceira Revolução Industrial a adoção do sistema Just-in-Time que se caracteriza pela produção que se inicia a partir da demanda minimizando assim os custos desnecessários. Esse sistema demanda uma rede de circulação de informações e de transporte rápida e eficaz, a exemplo do transporte aéreo, necessário para a entrega dos componentes terceirizados para assim dar início à produção de um bem.
2. Destacam-se como as regiões geográficas onde se concentram as principais corporações industriais a Europa ocidental, Estados Unidos e China. Destaca-se que estas regiões ocupam uma posição de destaque econômico no cenário mundial, mas por outro lado, há os chamados países subdesenvolvidos que enxergam como uma grande oportunidade de desenvolvimento a presença de empresas multinacionais em seu território e para atraí-las ofertam incentivos fiscais, flexibilização da legislação trabalhista, infra-estrutura, entre outros aspectos.
3. Os três agentes da globalização que não aparecem no esquema apresentado mas que desempenham um importante papel neste processo são os Estados nacionais, as empresas multinacionais e os órgãos internacionais (OMC, ONU, FMI, Banco Mundial, etc.).
4. No atual período tecnológico, científico e informacional, nas grandes cidades e nas metrópoles, principalmente, o tempo social ocorre numa velocidade extremamente rápida, isso porque as demandas sociais e econômicas da sociedade atual se ampliam cada vez mais. Com isso, as paisagens são transformadas constantemente conectando lugares cada vez mais distantes, transformando assim hábitos e costumes. Cabe destacar que sendo as cidades e as metrópoles espaços fundamentais na reprodução do capital são nesses espaços que se presencia a maior eficácia do capital e seus desdobramentos.
5. a) Dentre as semelhanças entre as rotas marítimas e as rotas aéreas é possível identificar a intensidade dos fluxos entre EUA e Europa ocidental e a maior concentração de fluxos entre os países do Hemisfério Norte. Já acerca das diferenças é possível identificar que as rotas aéreas adentram mais nos territórios e também são mais numerosas do que as rotas marítimas.
b) Com o desenvolvimento da informática e das telecomunicações temos observado um dinamismo maior nas relações comerciais e financeiras entre as nações, sobretudo entre as mais desenvolvidas, que concentram-se no Hemisfério Norte, onde esta tecnologia está mais presente no cotidiano das pessoas